



## Informasjon vedr. endret kolonneregime/endrede retningslinjer for kolonneavvikling over E 134 Haukelifjell.

### Bakgrunn

Statens vegvesen gjennomførte , bla på bakgrunn av gjennomført branntilsyn i Vågslid tunnelen , våren 2015 en risikovurdering vedr. kolonneoppstilling i tunnel. Konklusjonen var bla at denne tunnelen ( i likhet med de øvrige tunnelene på Haukelifjell ) ikke tilfredsstilte krav til brannsikkerheten for kjøretøyer/personer som ble stående å vente ved kolonnebommene over lengre tid. Det ble spesielt fokusert på det faktum at tunnelene , ved stor trafikk , raskt ble fylt opp med biler – med manglende mulighet til å redde seg i sikkerhet i tilfelle brann.

På bakgrunn av de anbefalinger som rapporten fra risikovurderingen gav , har Statens vegvesen , Region Sør - i samråd med Region Vest ( som står som formell eier av tunnelene på Hordalandssiden ) - bla besluttet følgende rammebetingelser for kolonneavviklingen på denne høg fjellsovergangen :

1. Det tillates ikke å ha flere kjøretøyer stående å vente på kolonnekjøring i tunnel enn 40 stk. – tilsvarende maksimalt antall kjøretøyer som kan tas med i en kolonne. ( ved svært dårlige vær- og kjøreforhold kan dette antallet bli redusert ytterligere ). Ventetiden ved bom i tunnel skal i tillegg være kortest mulig.
2. Under kolonnekjøring – og hvor trafikken stanses ved kolonnebom i tunnel i påvente av kolonne – skal det alltid være bomvakt som skal informere og organisere neste kolonne.

Disse rammebetingelsene stiller Statens vegvesen/driftsentreprenøren overfor utfordringer – og det vil sannsynligvis føre til at Liamyra ( for østgående trafikk ) og Tyrveli ( for vestgående trafikk ) i økende grad må benyttes som kolonneoppstillingssteder. Dette for å kunne regulere trafikkmengden opp i tunnelene ( Austmannliatunnelen ,Haukelitunnelen samt Vågslid tunnelen ) . Konsekvensen av dette vil kunne være at selv om delstrekninger på fjellet har tilfredsstillende kjøreforhold , vil allikevel trafikken på disse strekningene være regulert . Dette for å hindre at tunnelene fylles opp med biler.

Forholdene ved Tyrveli – med inn- og utkjøring fra «Skisenteret» - representerer en spesiell utfordring. Herfra skal mange trafikanter vestover etter opphold på sine hytter . I tillegg kommer vestgående trafikk på E134 ( ordinær «fjerntrafikk» samt hyttetraffic fra områdene

øst for Tyrveli ). Det er som kjent svært begrenset plass for kolonneoppstilling mellom bom Tyrveli og avkjøring til «Skisenteret» - og denne fylles umiddelbart opp. Det er derfor bestemt at all utgående trafikk fra Skisenteret dirigeres østover . De som skal vestover i kolonne, må deretter snu ( f.eks. ved Arbuvollen ) og stille seg i kolonnekø sammen med den øvrige trafikken. Ved stor trafikk vil det om nødvendig være 2 bomvakter til stede i kryssområdet – for å ta hånd om trafikkavviklingen her. Viser ellers til vedlagte skisse over området ved Tyrveli.

Vi håper på forståelse for at dette må gjennomføres på omtalte måte – og håper at alle bidrar til at avviklingen kan skje mest mulig knirkefritt.

PS ! Har du Twitter-konto , kan du følge Vegtrafikksentralen-Sør og få *informasjon om stengt/kolonnekjørt !*

Mvh

John H. Nilssen , byggeleder , Statens vegvesen , Region Sør